



СЕННОЙ ОКРУГ

ЕЖЕМЕСЯЧНАЯ ГАЗЕТА МУНИЦИПАЛЬНОГО СОВЕТА МО № 2

Специальный выпуск № 10

6
СОЗЫВ
2019-
2024

МУНИЦИПАЛЬНЫЙ СОВЕТ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СЕННОЙ ОКРУГ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

=====

190031, Санкт-Петербург, наб. р. Фонтанки, д. 89. Тел./факс: 310-16-96; 310-48-29 E-mail: msmoso@mail.wplus.net

РЕШЕНИЕ № 1 от 19 сентября 2019 года

1. Утвердить протокол № 1 счетной комиссии для проведения голосования.
2. Утвердить протокол № 2 счетной комиссии для проведения голосования об итогах голосования по выборам Главы муниципального образования — Председателя Муниципального совета.
3. Считать Астахову Наталию Владимировну избранной на должность Главы муниципального образования — Председателя Муниципального совета.
4. Опубликовать настоящее Решение в газете «Сенной округ».
5. Решение вступает в силу со дня принятия.
6. Контроль за исполнением Решения возложить на Главу муниципального образования — Председателя Муниципального совета Н. В. Астахову

Глава муниципального образования —
Председатель Муниципального совета
Н. В. АСТАХОВА



Отдел надзорной деятельности и профилактической работы напоминает правила безопасного управления автомобилем во время дождя:

Наступила осень с нескончаемыми дождями и мокрыми дорогами. Неблагоприятные погодные явления не только мешают пешеходам спокойно передвигаться по улицам города, но и несут в себе повышенную опасность для автолюбителей. В такую погоду увеличивается количество дорожно-транспортных происшествий, и происходит это по нескольким причинам:

1. С началом дождя песок и пыль, скопившиеся на дороге, превращаются в грязь и ухудшают сцепление колес с поверхностью. Когда грязь оказывается между шинами и поверхностью дорожного полотна, она становится своеобразной «смазкой». Кроме того, из проезжающих автомобилей вытекает масло и образует пленку, которая, размокая, увеличивает скольжение. Особенно опасно в этом отношении самое начало дождя, ведь потом, если дождь идет какое-то время, грязь смывается, так что сцепление шин увеличивается. Интересно, что мелкий моросящий дождь гораздо неприятнее для машины, чем ливень. Коэффициент сцепления в таких условиях намного меньше, чем на мокром асфальте после сильного дождя.
2. Во время дождя тормозной путь увеличивается, а это значит, что начинать торможение лучше заранее. Кроме того, раннее торможение позволит машинам, идущим сзади, также своевременно сориентироваться и сбросить скорость.
3. Ограниченная видимость. Если идет сильный частый дождь, то даже находящиеся рядом предметы видны нечетко. Также видимость ухудшается из-за падающих на ветровое стекло капель дождя и брызг грязи из-под колес идущих впереди машин. В этом случае главными помощниками являются омыватели и стеклоочистители с плотно прилега-

ющей к стеклу кромкой резины (чтобы на стекле не оставалось слепых мест).

4. Мокрые тормозные колодки. Это еще одна опасность, которую провоцирует дождь: когда колодки намокают, сильно снижается эффективность тормозов. Высушить колодки достаточно просто: нужно проехать небольшое расстояние, слегка нажимая на тормозную педаль несколько раз подряд. Тормоза согреются, и вода испарится.
5. Особенно опасен дождь в темное время суток. Капли, попадая на стекло ночью, образуют слой «маленьких линз». Они сильно преломляют свет встречных фар и слепят водителя. К тому же, сильные потоки дождя под лучом света создают перед автомобилем отсвечивающую стену (подобно туману). В этом случае рекомендуется по возможности ехать с включенными противотуманными фарами.
6. Иногда неприятностью может стать обычная лужа. Перед лужами скорость рекомендуется снижать по нескольким причинам. Во-первых, под «водоемом» может оказаться яма или люк. Во-вторых, вода может попасть на тормозные колодки. В-третьих, может возникнуть эффект аквапланирования. Суть его в том, что вода, попадая под колеса, словно приподнимает их. Ровный водяной слой отделяет колеса от поверхности дороги, и колесо не успевает выдавливать из-под себя воду. В это время у водителя возникает ощущение плавного движения — машина «не ощущает» неровности дороги. Если вы чувствуете, что автомобиль скользит по воде, то тормозить резко крайне не рекомендуется — это опасно, может вызвать занос задних колес. Для решения подобной проблемы нужно сбросить газ и, не меняя траектории, проехать водную преграду.

**УВАЖАЕМЫЕ
жители района и города!
Будьте предельно
внимательны и осторожны,
ведь ваша безопасность
зависит от вас самих!**

«Сенной округ»

Учредитель — Муниципальный совет
Муниципального образования №2

Газета зарегистрирована 01.11.2000 г.
Территориальным управлением по Санкт-Петербургу
и Ленинградской области Министерства РФ по делам печати.
Регистрационное свидетельство ПИ № 2-4817
Главный редактор: Курятникова Д. А.
Адрес редакции: 190068, Санкт-Петербург,
Вознесенский, 47. Тел.: 310-29-22.

Тираж 500 экз. Заказ № 387.
Подписано в печать 23.09.2019 г.
Отпечатано с готовых диапозитивов
в ООО «Агентство "ВиТ-принт"».
191167, г. Санкт-Петербург,
наб. Обводного канала, д. 23, лит. Б.

Газета распространяется бесплатно.